

J1939掌中勘 汽车诊断仪简介



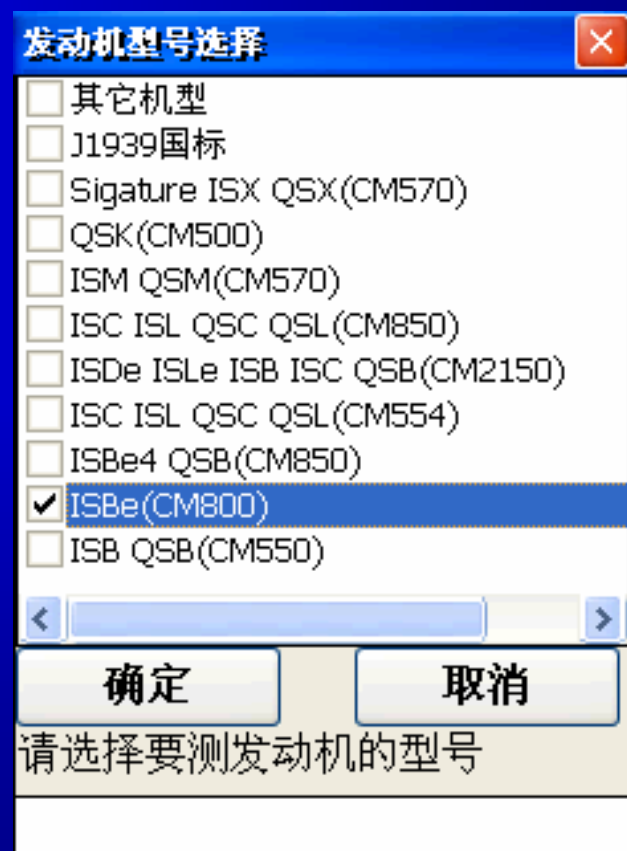
外观



结构



开机界面和发动机选择界面



主要功能一览

- ✓ 读取现行故障代码
- ✓ 读取历史故障代码
- ✓ 消除历史故障代码
- ✓ 读取发动机状态参数
- ✓ 记录发动机状态参数
- ✓ 发动机行驶信息显示

掌中勘采用全彩色手写触摸屏，外形小巧容易携带，并可按照厂家需求增加电子变速箱、ABS等部件的诊断代码。



读取现行和历史故障代码

现行故障信息

现行故障 >=(6) 历史故障 >=(2)

故障码	故障描述	详细信息
141		
434		
452	故障次数: 1 故障码: 452 FMI: 4 SPN: 157 故障位置: 燃油油轨压力传感器 电路——低电压 故障灯颜色: 黄 故障原因: 在燃油油轨压力传感器 信号触针上检测到 低电压。	
431		
429		
235		

故障代码

现行故障/历史故障

该故障发生次数

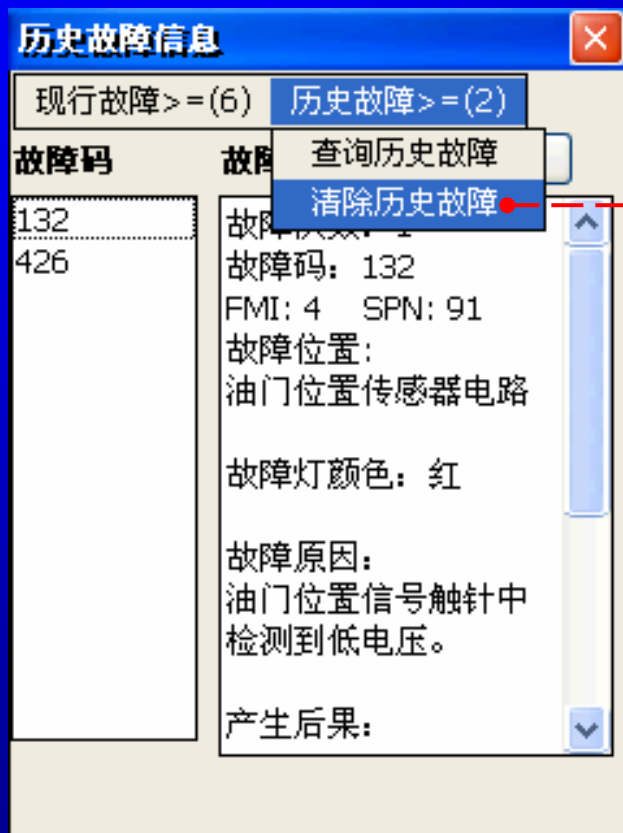
故障位置

指示灯

故障原因及产生后果



清除历史故障代码



历史故障清除

读取发动机状态参数

数据显示/记录

记录 现行故障>=(6) 历史故障>=(0)

参数名称	数值	单位
引擎转速	0	r/min
车速	0	km/h
巡航控制速度	0	km/h
机油压力	372	kPa
发动机冷却液...	50	°C
燃油温度		°C
电池电压1	23.1	V
电池电压2		V
油门位置	58.8	%
发动机负荷	0	%
远程油门位置		%
进气歧管压力	192	kPa
进气歧管温度	30	°C
空气进口压力		kPa

参数数值

参数名称



记录发动机状态参数

数据显示/记录

记录 现行故障>=(6) 历史故障>=(0)

停止数据记录并保存
配置记录方式并启动

	数值	单位
车速	0	km/h
巡航控制速度	0	km/h
机油压力	372	kPa
发动机冷却液...	50	°C
燃油温度		°C
电池电压1	23.1	V
电池电压2		V
油门位置	58.8	%
发动机负荷	0	%
远程油门位置		%
进气歧管压力	192	kPa
进气歧管温度	30	°C
空气进口压力		kPa

数据记录菜单

配置数据记录方式

数据存储目录选择:

\U盘\J1939_2007-09-12 18_19_25.xml
 \U盘\J1939_2007-09-12 18_19_25.xml
 \内部存储\保存的数据\J1939_2007-09-12 18_19_25.xml

分钟后停止记录
 数据方式
 条数据后停止

进气歧管压力 192 kPa
 进气歧管温度 30 °C
 空气进口压力 kPa

数据记录配置

显示/记录-ISBe(CM800)

记录 现行故障>=(6) 历史故障>=(1)

参数名称	数值	单位
引擎转速	0	r/min
车速	0	km/h
巡航控制		
机油压力		
发动机冷却液...		
燃油温度		
电池电压1		
电池电压2		
油门位置	58.8	%
发动机负荷	0	%
远程油门位置		%
进气歧管压力	192	kPa
进气歧管温度	30	°C
空气进口压力		kPa

数据保存完毕
保存位置:
\U盘\J1939_2007-09-12 18_19_25.xml

数据记录完毕提示

记录发动机状态参数

掌中勘记录的发动机状态参数可以进行回放



数据记录回放菜单

向前回放:2007-8-30 10:23:13

记录 现行故障>=(6) 历史故障>=(0)

参数名称	数值	单位
节气门位置		%
引擎转速	0	r/min
车速	0	km/h
巡航控制速度	0	km/h
机油压力	372	kPa
发动机冷却液...	50	°C
燃油温度		°C
电池电压1	23.1	V
电池电压2		V

数据记录回放界面

发动机行驶信息显示

发动机行驶信息-ISBe(CM800)

记录 现行故障>=(6) 历史故障>=(1)

参数名称	数值	单位
小时油耗	0	L/h
实时公里油耗		L/100km
平均公里油耗	0.9189...	L/100km
发动机总运行...		小时
发动机总转数		转
单次运行里程		km
总里程		km
总怠速油耗	0	L
总怠速时间	0	小时
车辆总运行时间		小时
总取功器运行...		小时

行驶信息显示



如果您对本产品感兴趣，
并想有进一步的了解，
请与我们联系直接联系索要产品使用说明书。

电话：010- 82357579 82357580

传真：010-82357574

E-mail: info@bol-system.com

